

Espace collaboratif des Formations

Transports et Logistique

NEWSLETTER N° 9

FÉVRIER 2018



SOMMAIRE :

- Éditorial
- L'emploi en Transport-Logistique sort de l'impasse
- Les mutations du transport de marchandises et de la logistique
- Forte croissance des besoins de formations en transport et logistique en 2018
- Le coin des vidéos
- Typologie des espaces logistiques urbains
- Dossier : transport, logistique et numérique
- Le saviez-vous ?
- Tesla se lance à l'assaut du transport routier
- Le saviez-vous ?
- Transport fluvial
- Douane
- La route de la soie ferroviaire
- Transport maritime
- À vos cours
- INRS
- G.U.N.
- Le saviez-vous ?
- Conjoncture
- Sur stratégieslogistique.com

RÉDACTION

P. VINARD - T. LEFEUVRE
JM. SENAC - P. CATTET

CONTACT

webmastercrm@laposte.net

ÉDITORIAL

Bonjour à toutes et tous,

Nous avons le plaisir de vous présenter la « newsletter » n°9 de l'espace collaboratif « Transport et Logistique », hébergé par le CRCM-TL. Cette lettre d'information est le reflet de la vitalité de notre filière de formation qui connaît des évolutions importantes. À ce titre, la 11^{ème} commission professionnelle consultative (CPC) qui se réunira à la fin du mois de mai sera un événement important. En effet nous y présenterons la proposition d'un nouveau référentiel du BTS Transport et prestations logistiques, pour une mise en œuvre à la rentrée 2019. Ce nouveau référentiel répondra aux demandes des professionnels et de notre ministère, exprimées lors de la précédente CPC : une écriture en « blocs de compétences » et une meilleure évaluation du domaine de la gestion en relation avec la dispense d'attestation de capacité offerte par le diplôme. Par ailleurs nous soumettrons à la CPC une étude très fouillée sur l'avenir du baccalauréat professionnel « transport » qui – si le principe en est accepté – permettra d'engager la rénovation de ce diplôme.

L'ensemble de ces réflexions n'aurait pas été possible sans le soutien actif de l'Association de formation dans les transports (AFT) et nous nous réjouissons de cette collaboration fructueuse avec la profession. Celle-ci prend des formes multiples, au niveau national comme académique : concours général des métiers, concours vidéo, concours de l'innovation pédagogique, projet européen VETMO4TL, conférences, visites d'entreprises... Concernant la dimension européenne de nos formations, nous ne pouvons qu'inciter nos établissements à s'engager résolument dans la mobilité. Un rapport récent de l'IGEN-IGAENR sur l'évaluation du dispositif Erasmus+ a montré tout le bénéfice que tirent les étudiants de BTS et surtout les élèves de baccalauréat professionnel des stages ou des PFMP effectués dans d'autres pays européens : maîtrise d'une langue étrangère bien entendu, mais aussi ouverture culturelle, confiance en soi, ambition professionnelle... Nous rappelons à ce propos que plusieurs organisations professionnelles se sont associées à l'Éducation nationale dans le cadre d'une association – NETINVET –, et cela afin de favoriser les échanges entre établissements de formation européens. Tous nos établissements - qu'ils possèdent des formations de niveau IV ou des formations de niveau III - peuvent y adhérer. Dernier point, et pas des moindres, les candidats au baccalauréat professionnel peuvent dès à présent valoriser cette expérience européenne à travers une épreuve facultative de mobilité. Et nous espérons bien que ce dispositif sera étendu au BTS.

Cette dynamique du niveau III et du niveau IV dans le domaine du transport et de la logistique ne doit pas nous faire oublier l'importance du niveau V en termes d'insertion professionnelle et de lutte contre le décrochage scolaire. La filière transport et logistique y apporte sa contribution grâce à la mise en place dès la session 2018 du CAP Opérateur/opératrice de services relations clients et livraison (CAP OSRCL), diplôme rénové avec le soutien de La Poste et qui permet aux élèves d'obtenir le permis B.

Nous ne pouvons conclure cet éditorial sans mentionner le prochain départ d'un de ses plus éminents collaborateurs, Philippe CATTET. Philippe participe aussi depuis de nombreuses années à l'élaboration des sujets de baccalauréat et du concours général des métiers « transport ». Il nous est donc agréable de le remercier pour son investissement au bénéfice de notre filière et lui souhaiter une très bonne retraite.

Pierre Vinard
Inspecteur général de l'éducation nationale
Groupe « économie et gestion »

L'emploi en Transport-Logistique sort de l'impasse



D'après le rapport présenté le 10 janvier par l'OPTL (Observatoire Prospectif des emplois et des qualifications dans les Transports et la Logistique), l'année 2016 a été faste du point de vue croissance. Au 31 décembre 2016, le secteur a créé près de 50% d'emplois de plus qu'en 2015 et il pourrait même franchir la barre des 700 000 salariés en 2017. Du jamais vu ! Avec toutefois une tension dans les recrutements non pourvus par manque de candidats.

<http://aft-dev.com/actualites/lemploi-en-transport-logistique-sort-de-limpasse#sthash.UDnDFq5o.dpbs>

Les mutations du transport de marchandises et de la logistique - Quels impacts sur les emplois franciliens de demain ?

Cette analyse s'inscrit dans une étude qui traite des modes d'alimentation des métiers du transport et de la logistique. Commanditée par la Région et la Direccte Ile-de-France, cette étude doit permettre de comprendre quels seront les besoins en professionnels et en aptitudes à moyen terme et d'analyser la façon dont les emplois seront pourvus. En décryptant les parcours qui permettent d'accéder aux métiers du transport et de la logistique, ainsi que les pratiques de recrutement et de gestion des ressources humaines des entreprises de la région, l'objectif de ce travail est d'identifier les dispositifs d'emploi et de formation que les pouvoirs publics pourront mobiliser pour accompagner la sécurisation des parcours professionnels des franciliens.

Par : Béatrice Pardini (Défi métiers) - Mars 2017.

<https://www.defi-metiers.fr/publications/les-mutations-du-transport-et-de-la-logistique-de-marchandises>

Forte croissance des besoins de formation en transports et logistique pour 2018

Fin 2017, le nombre de salariés dans les métiers des transports et de la logistique a dépassé les 700 000. La tendance à la hausse des effectifs devrait se poursuivre en 2018 et l'OPTL prévoit une augmentation des besoins de formation.

Les secteurs des transports et de la logistique ne connaissent plus la crise.

Mireille Broussous (Centre Inffo pour Défi métiers) - 12 Janvier 2018.

<https://www.defi-metiers.fr>

Définir les chaînes logistiques en milieu urbain - Projet ECHO/TMV

La dimension nationale de cette étude met en valeur la part globale de l'urbain, dans le transport de marchandises, avant d'analyser plus spécifiquement les flux entre les villes en s'interrogeant sur le rôle des différents échelons de la hiérarchie urbaine.

Une typologie des trafics urbains est ensuite établie permettant de distinguer les flux. Contenu sous licence CC BY-SA 3.0, issu de l'article « Définir les chaînes logistiques en milieu urbain » - Espace Science et Société de l'Ifsttar - 2013.

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/territoires/dossiers-thematiques/quelle-logistique-urbaine-dans-le-futur/chaines-logistiques-urbaines/>

Sur la même page : Quelle logistique urbaine dans le futur ? , Problématiques du transport, Chaînes logistiques urbaines, E-commerce et livraison, Transport du dernier km, Fret de marchandises en ville, Insertion des ports fluviaux, Innovations logistiques.



Typologie des espaces logistiques urbains

Ce travail porte sur l'ensemble des formats et implantations de l'immobilier logistique en zone urbaine. Il cherche à stabiliser une typologie Afilog et à fixer les termes définissant les objets immobiliers insérés en tissu urbain accueillant des activités de logistique urbaine, toutes opérations confondues : transbordement, stockage, conditionnement, préparation ...

Il s'appuie sur des exemples qui montrent la diversité des inscriptions spatiales produites par la logistique urbaine, fonction urbaine hétéroclite et polymorphe. Il s'agit d'une prise de position d'Afilog concernant la conception, l'insertion urbaine, la recherche de sites, la géométrie et l'utilisation de ces espaces. Cette production Afilog inscrit la logistique dans un ensemble de fonctions urbaines support de la ville dans une perspective de mixité programmatique et de co-activité.

Cette typologie cherche à couvrir les réalités territoriales à l'échelle française et internationale.

<http://www.afilog.org/logurbaine/typologie/>



Le coin des vidéos

<https://www.oceasoft.com/fr/ressources/webinar-chaîne-du-froid-logistique>

Vidéo de présentation de la chaîne froid, du premier au dernier km .

Surveillance de la chaîne du froid logistique : tendances, problématiques, challenges et solutions.

https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/greve-a-air-france/avions-des-marchandises-avec-les-valises_2256071.html

Avions : des marchandises avec les valises. Dans les soutes des avions, souvent, les valises voyagent avec des marchandises.

<https://youtu.be/ppNgXKy9I-o>

Une vidéo sur la méthode matricielle par notre collègue de Péronne.

https://www.youtube.com/channel/UCcMbTqxHccfeFVW-ok_0pyg

Une chaîne YouTube proposée par le Lycée CEVERT avec une série de vidéos liées au transport et à la logistique.

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLHzeO6VC6zSdijsArY5Xu3YfvTd2Vwfgq>

Série de 9 vidéos sur l'Attestation de Capacité Transport Marchandise Léger - 3.5T.

<http://9docu.com/regarder-et-telecharger-le-documentaire-cargos-la-face-cachee-du-fret-gratuitement/>

La face cachée du fret : Un film diffusé sur France 5. Toujours disponible

Le transport maritime est devenu le secteur d'activité le plus important et le plus puissant du monde. Enquête dans le milieu opaque du fret maritime, des acteurs et des enjeux de ce gigantesque trafic.

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/tpe-pme/paroles-d-experts-avec-medias-france/paroles-d-experts-izifret-le-marche-du-transport-de-marchandises-763297.html>

Ce numéro de Paroles d'Experts est consacré au Marché du Transport de marchandises.

<https://www.youtube.com/watch?v=Yhg4xd16t4s>

Vidéo de présentation du BTS TPL du lycée Gaston Berger à Lille

Dossier : transport, logistique et numérique

◆ Un dossier complet sur [faq-logistique](http://www.faq-logistique.com)

" Digitalisation de la supply chain "

Dossier Thématique n°28
Décembre 2017



<http://www.faq-logistique.com/Digitalisation-Supply-Chain.htm>

◆ **Fifty Truck veut fluidifier le transport de marchandises**

Avec la création de la plateforme Fifty Truck, le spécialiste de la logistique industrielle nazairien Idea Group compte amener de nouveaux services et fonctionnalités dans le secteur du transport, fluidifier les pratiques et faire bouger les mentalités. À l'instar de Blablacar...

<http://www.latribune.fr/regions/pays-de-loire/fifty-truck-veut-fluidifier-le-transport-de-marchandises-758426.html>

<http://www.voxlog.fr/actualite/2584/fifty-truck-met-en-route-sa-plateforme-intelligente-pour-le-transport>



◆ **Les plateformes numériques dans le transport de marchandises**

Enjeux pour la filière transport, business models et perspectives des plateformes à l'horizon 2020, avec une vidéo de présentation.

https://www.xerfi.com/presentationetude/Les-plateformes-numeriques-dans-le-transport-de-marchandises_7STR25



◆ **L'internet physique**

Une vidéo de présentation de l'internet physique et au-delà, un article sur les propositions de l'ASLOG pour une logistique urbaine responsable.

<http://www.aslog.fr/6-propositions-de-laslog-matiere-de-mobilite/>

Le saviez-vous ?

Durée de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2016.

En 2016, le temps de service des conducteurs de poids lourds salariés des secteurs du transport routier de marchandises est de 45h et 55min en moyenne par semaine complète et de 8h et 56min par jour travaillé. Il s'accroît de 10min par rapport à 2015 en rythme hebdomadaire, avec une baisse pour les grands routiers et une augmentation pour les conducteurs sur courte distance. Cette 2^{ème} année de progression de la durée moyenne de service s'accompagne d'une augmentation de la part des conducteurs sur courte distance effectuant 48h et plus de service hebdomadaire. A l'inverse, elle recule parmi les grands routiers. Le temps hebdomadaire consacré à la conduite par les conducteurs sur courte distance est stable, alors qu'il diminue de 15min pour les grands routiers. La distance moyenne parcourue quotidiennement par les conducteurs en 2016 s'établit à 368km. Elle diminue de 1km en 1 an, et est très proche de sa moyenne des 5 dernières années.

Datalab essentiel n° 131

Tesla se lance à l'assaut du transport routier

Jeudi 16 novembre, le DG Elon a dévoilé le premier camion semi-remorque électrique de l'entreprise, qui serait plus sûre et économe que n'importe quel autre poids lourd diesel sur le marché. Voici quelques unes de ses caractéristiques clé :

- 800 km d'autonomie par charge.
- Recharge de plus de 600 km en 30 minutes avec un nouveau chargeur super-rapide, le Megacharger.
- 0-100 km/h en 5 secondes sans remorque.
- 0-100 km/h en 20 secondes avec un cargo de 36 tonnes.
- Peut voyager en convoi où un seul camion ouvre la voie aux autres de manière autonome.
- Pare-brise en verre résistant aux impacts.

<http://www.businessinsider.fr/tesla-presente-premier-semi-remorque-electrique-photos>



Douane

Sur le site INTERNATIONAL PRATIQUE un article « La Douane en 10 étapes » qui vous permettra d'appréhender les principaux mécanismes douaniers et vous aidera à sécuriser/anticiper/optimiser vos opérations douanières. 16.01.2018

<https://www.international-pratique.com/la-douane-en-10-etapes-methodologie-sources-d-informations/>

Et en fouillant bien sur le site, plusieurs petits mémos en téléchargement libre, par exemple sur la valeur en douane :

http://www.international-pratique.com/wp-content/uploads/2017/09/2016_valeur-en-douane_INTERNATIONAL-PRATIQUE_mai-2016.pdf

Le saviez-vous ?

Présentation des lettres de voiture à bord des véhicules

Depuis l'arrêté du 09/11/1999, une lettre de voiture peut être présentée sur support électronique lors d'un contrôle sur route. Cependant, il arrive qu'elle soit en plus demandée sur support papier par des agents de contrôle. Afin de lever toute ambiguïté, l'arrêté du 06/12/2017 modificatif indique explicitement que la lettre de voiture peut être présentée soit sur support papier, soit sur support électronique. Il prévoit en outre les modalités de transmission de la lettre de voiture électronique à l'agent de contrôle. Ce texte est entré en vigueur le 23/12/2017.

Arrêté du 06/12/2017



Transport fluvial

Transport fluvial : les autoroutes du futur ?

La France avec ses 8500 kilomètres de voies navigables comptabilise le plus grand réseau fluvial en Europe. Des hommes et des entreprises tentent par tous les moyens de développer ce moyen de transport écologique et économique. Vidéo de l'émission Tout Compte Fait.

<https://www.youtube.com/watch?v=wstQmlomj9g>

Transport fluvial et distribution urbaine

Vidéo d'animation présentant les avantages du transport fluvial pour l'environnement.

https://www.youtube.com/watch?v=6qK_Zm0la_k

Route de la soie ferroviaire

La Chine a frappé fin novembre aux portes de la France avec deux trains complets sur l'axe ferroviaire Wuhan-Dourges dans le cadre du projet Route de la Soie. La France se positionne donc sur la Route de la Soie - 13/12/2017.

<https://www.lantenne.com/transport-ferroviaire-fret-rail-cargo/>



Transport maritime

2017, "une année de reprise ou une année atypique ?"

Après la déprime enregistrée en 2016 par les acteurs du transport maritime mondial, 2017 s'est achevée sur une reprise. "Une année de reprise ou une année atypique ?" Paul Tourret, le directeur de l'Isemar, se pose la question...

https://www.lantenne.com/2017-une-annee-de-reprise-ou-une-annee-atypique_a40839.html

Plus globalement une étude de la CNUCED, publiée le 29 novembre 2017

«Études sur les transports maritimes 2016 » disponible sur le site de l'ISEMAR

<https://www.isemar.fr/fr/actualites-maritimes/>

À vos cours

2 vidéos d'environ 4'30 sur les incoterms.

<https://youtu.be/8Yybi300UFI>

<https://youtu.be/0C18jy3CK7c>

Toujours sur les incoterms, la chaîne YouTube de A à Z.

https://www.youtube.com/channel/UC0EhP61qfgm_ivHRc-qGZQA/videos

Des cours de l'IUT de Troyes en libre accès.

<http://www.mpviut.com/logistique/>

Site avec de nombreuses ressources principalement supply chain.

<https://www.manager-go.com/logistique/>

Les sujets d'attestation de capacité commissionnaire et transport depuis 2011.

<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/les-annales-des-examens-2011-2012-2013-2014-2015-a20276.html>

Graphique, cartes... à exploiter. Plus généralement, un dossier ressource sur le transport maritime.

<https://info.arte.tv/fr/le-commerce-maritime-mondial-infographies>

Deux PowerPoint téléchargeables au format pdf sur le site docplayer.fr.

<http://docplayer.fr/42726857-Douanes-regimes-douaniers.html>

<http://docplayer.fr/63777599-Les-regimes-douaniers-chapitre-10.html>

INRS

Retrouvez les présentations de la journée du 5 octobre 2017 :

«Transport routier de marchandises et logistique : une chaîne d'entreprise du fournisseur au client. Quels enjeux ? Quelles approches pour la prévention ?»

Chaînes logistiques : entre tensions opérationnelles et réponses organisationnelles, Laurent LIVOLSI - IUT Aix-Marseille Université

Phénomène de propagation sur la chaîne logistique et proposition de démarche de prévention (PROPAGIR), Liên WIOLAND - INRS

Technologie de l'Information et de la Communication au long de la chaîne logistique, Virginie GOVAERE - INRS

Deret Transport : mise en œuvre de la démarche de prévention PROPAGIR en entreprise, Patrick MAILLET - Deret Transport, Nathalie RENAudeau - Deret Transport, Virginie GOVAERE - INRS, Liên WIOLAND - INRS

Interface transporteurs - clients : une palette de solutions efficaces pour sécuriser les quais, Didier DOZAS - Carsat Sud-EST, Jean-Michel SCOTTO D'ANIELLO - Carsat Sud-EST

Recommandation R 480 Chargement, Déchargement et Transport de produits pulvérulents : outil politique et pratique ?, Daniel CLEMENT - Carsat Rhône-Alpes, Frédéric FERTIER - Fertier Transports et Viel-Mouton

Actions innovantes pour l'amélioration de la prévention des risques professionnels dans la chaîne logistique, Eric GODE-FROY - AFT, Thierry FASSENOT - CNAMTS

Formation des tuteurs à la prévention des risques professionnels du secteur, Julie ROSAY - OPCA Transports et Services, Anne-Sophie VALLADEAU - INRS

Outil de sensibilisation aux risques du secteur : Synergie Transport et Logistique, Frédéric BLIN - Académie de Caen, Mickael LHOTELLIER - Académie de Caen, Fabrice LUCAS - Carsat Centre

<http://www.inrs-transport-logistique2017.fr/fr/presentation/>

G.U.N.

L'article «Le guichet unique national du dédouanement (GUN), au bénéfice de la compétitivité des entreprises et des plates-formes logistiques», publié le 18 septembre 2017, explique comment le GUN vise à simplifier les procédures douanières à l'importation et à l'exportation en dématérialisant le traitement des documents d'ordre public.

<http://www.douane.gouv.fr/articles/a12557-le-guichet-unique-national-du-dedouanement-gun>

Le saviez-vous ?

L'Espagne tient finalement sa première écotaxe. La province basque du Guipuzcoa l'avait annoncé la semaine dernière à Saint-Sébastien : le nouveau système de péage destiné à taxer les camions circulant sur une vingtaine de kilomètres de la Nationale 1 est entré en fonction le mardi 9 janvier 2018. Cette route, qui relie la ville frontière d'Irun à Burgos, était jusque-là gratuite pour les poids lourds.

0,34 € par kilomètre d'Irun à Etzagarate. <http://www.actu-transport-logistique.fr/routier/jour-j-pour-lecotaxe-basque-espagnole-454080.php>

Conjoncture

Selon les dernières statistiques du Service de la donnée et des études statistiques (SDES), les prix du transport ont évolué de manière contrastée selon les modes au troisième trimestre 2017.

Après un premier trimestre dynamique et un second trimestre placé sous le signe de la stabilité, les prix du transport du troisième trimestre ont évolué de manière contrastée selon les modes de transport.

<http://www.actu-transport-logistique.fr/routier/les-prix-du-transport-contrastes-au-troisieme-trimestre-2017-454185.php>

Sur stratégieslogistique.com

Les analyses convergent : le marché des transports routiers de marchandises est sous-capacitaire en Europe. Moins que le manque de camions, la pénurie de conducteurs semble être la cause d'une situation qui risque de peser sur les prix. L'Observatoire du véhicule industriel (OVI) vient de confirmer cette analyse lors de sa conférence de début d'année.

<http://www.strategieslogistique.com/Hausse-des-tarifs-du-transport.7518>

La fabrication via imprimante 3D est une nouvelle technologie qui s'apprête à révolutionner l'industrie logistique. La preuve avec deux exemples.

<http://www.strategieslogistique.com/L-imprimante-3D-va-t-elle.7529>

CMA-CGM choisit le GNL pour ses porte-conteneurs géants.

<http://www.strategieslogistique.com/CMA-CGM-choisit-le-GNL-pour-ses.7368>

Un compromis enfin trouvé pour le canal Seine Nord Europe.

Le 3 octobre 2017, par Stratégies Logistique.

<http://www.strategieslogistique.com/Un-compromis-enfin-trouve-pour-le.7230>